

CFCCの使用実績

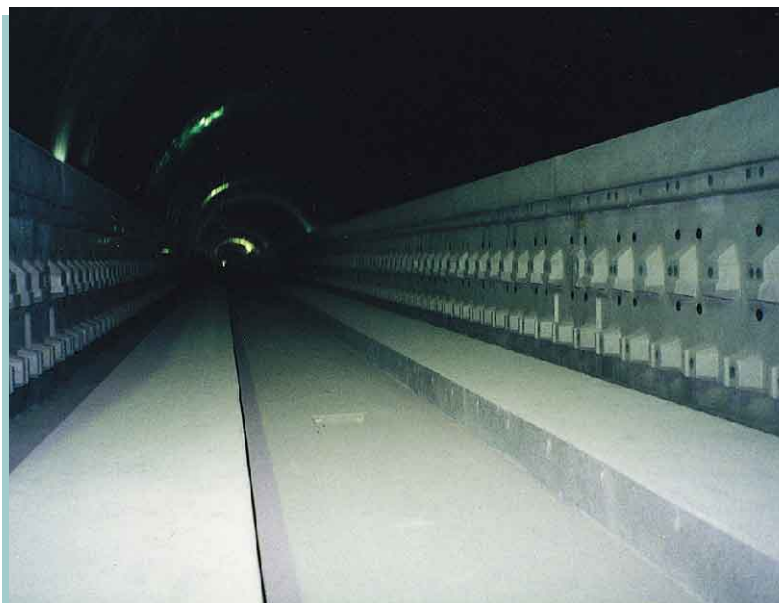
非磁性構造物補強

山梨リニア実験線

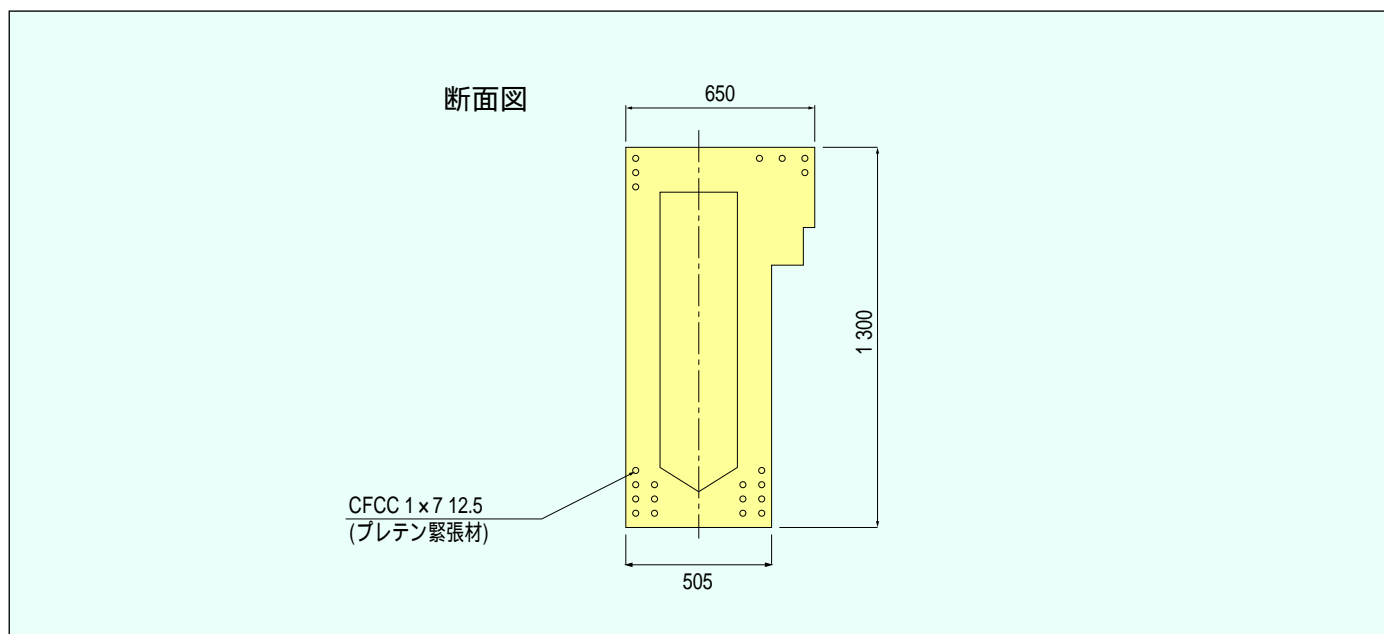
JRリニア山梨実験線(先行区間18.4 km)の一部区間のガイドウェイ(側壁ビーム)にCFCCがプレテンション緊張材として一部に実験的に使用されました。

非磁性材料であるCFCCと普通鋼材との磁気抵抗の影響など比較検討が行われています。

発注者	日本鉄道建設公団 (財)鉄道総合技術研究所
所在地	山梨県
規模	ビーム(長さ12.58 m、高さ1.30 m、幅0.65/0.505 m) 8ビームに使用
使用材料	CFCC 1×7 12.5 CFCC U 4.2
補強材用途	プレテンション緊張材(19本/1ビーム) スパイラル筋(プレテン端部補強)
竣工	1996年5月



構造図



< ACCカタログより >

